

**Uchwała Nr VII/50/15**  
**Rady Miejskiej w Lidzbarku**  
**z dnia 31 marca 2015r.**

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/205/04 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 30 września 2004r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych oraz będących w zarządzie Gminy Lidzbark**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 594, ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2013r. poz. 260) Rada Miejska uchwala, co następuje:

**§1**

Uchwałę Nr XXIV/205/04 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 30 września 2004r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych oraz będących w zarządzie Gminy Lidzbark zmienia się w ten sposób, że po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

**„§ 5a. 1.** Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Lidzbark, których zarządcą jest Burmistrz Lidzbarka, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w celu:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym robót drogowych dotyczących infrastruktury „ostatniej mili”,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili”,
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili”.

2. Przez infrastrukturę „ostatniej mili” rozumie się infrastrukturę telekomunikacyjną pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjny, regionalnej sieci szerokopasmowej budowanej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 ustawy z dnia 16 lipca 2004r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014r. poz. 243).

3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury „ostatniej mili” ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa w § 5a ust.1 pkt 1 i 3, za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 50% szerokości - 0,05 zł,
- 2) jezdni ponad 50% szerokości do całkowitego zajęcia - 0,08 zł,

3) poza jezdnią - 0,04 zł.

4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 5a ust. 1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej:

1) w poprzek drogi - 5 zł,

2) wzdłuż drogi:

a) w jezdni - 1,50 zł,

b) poza jezdnią - 0,50 zł.

5. Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury „ostatniej mili” ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia – w wysokości 5 zł.”

## § 2

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka.

## § 3

Uchyła się Uchwałę Nr V/32/15 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 16 lutego 2015r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych oraz będących w zarządzie Gminy Lidzbark

## § 4

Do postępowań w sprawie ustalenia opłaty za zajęcie pasa drogowego w celach, o których mowa w §5a uchwały zmienianej w §1 w brzmieniu określonym niniejszą uchwałą, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się stawki opłat w wysokości ustalonej niniejszą uchwałą.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

  
Tomasz Dudarek